

Projekt

z dnia 2 grudnia 2025 r.
Zatwierdzony przez: WÓJT
Bartosz Biegus

**UCHWAŁA NR XVIII/.../2025
RADY GMINY STARE CZARNOWO**

z dnia 19 grudnia 2025 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy operatorskiej w zakresie świadczenia usługi publicznego transportu zbiorowego dla linii komunikacyjnych wytypowanych do objęcia dopłatą wynikającą z ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Na podstawie art. 22 ust. 2 ustawy z 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz.402; zm.: Dz. U. z 2023 r. poz. 1720) oraz art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz.285) **Rada Gminy Stare Czarnowo uchwala co następuje:**

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie umowy przez Gminę Stare Czarnowo "o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego" z operatorem wyłonionym na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 2. Określa się linie komunikacyjne przeznaczone do objęcia dopłatą w ramach ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy: linia komunikacyjna nr 1: Dobropole Gryfińskie - Kartno - Kołbacz, linia komunikacyjna nr 2: Gliniec - Stare Czarnowo - Kołbacz, linia komunikacyjna nr 3: Stare Czarnowo - Żelewo - Kołbacz, linia komunikacyjna nr 4: Kołbacz - Żeliszawiec - Kołbacz, linia komunikacyjna nr 5: Kołbacz - Dębina - Kołbacz, linia komunikacyjna nr 6: Stare Czarnowo - Dębina - Sosnówko, linia komunikacyjna nr 7: Binowo - Smocza

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Stare Czarnowo.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty.

Przewodniczący Rady

Jakub Cymerman

Uzasadnienie

W dniu 18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zwana dalej „ustawą”. Określa ona zasady dofinansowania ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zwanego dalej „Funduszem” realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Zawarcie w/w umowy wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora (art. 22 ustawy).